

tortone

Rodillo Neumático **RN 7.23**

TRANSMISION POWER SHIFT

SISTEMA DE INFLADO CENTRALIZADO

SISTEMA DE RIEGO PRESURIZADO

FRENOS A DISCO

DOBLE COMANDO



Rodillo Neumático RN 7.23

MOTOR DIESEL

Marca	DEUTZ
Modelo	BF4L913
Nº de cilindros	4
Cilindrada	4086 cm ³
Aspiración	Turbo
Potencia máxima	98 CV a 2500 rpm
Tanque de combustible	200 litros
OPCIONAL: Motor CUMMINS Modelo	4. BT 3,9

TRANSMISION

ITL (JBC) con convertidor de torsión e inversor con comando Power Shift a comando eléctrico. 4 velocidades en ambos sentidos.

Velocidades:

1ª	4,9 km/h	3ª	16,9 km/h
2ª	7,9 km/h	4ª	32 km/h

Eje Diferencial **Axle Tech** de gran capacidad.

Transmisión a las ruedas mediante cadena ASA 160 lubricada

FRENOS

A disco en las 4 ruedas posteriores. Una pinza por rueda. Doble circuito con servo neumático.

De estacionamiento: a disco a la salida de la transmisión.

DIRECCION

Hidrostática sobre las 3 ruedas delanteras. Radio de giro 7,1 m. El volante junto al tablero se desplazan hacia ambos laterales del Equipo.

SISTEMA DE INFLADO

Compresor Knorr refrigerado por agua. Tanque de aire de 60 litros de capacidad. Sistema de electroválvulas para el control del inflado-desinflado desde el puesto del operador.

Alimentación a las ruedas mediante sistema giratorio VIGIA.

SISTEMA DE RIEGO Y LIMPIEZA

Tanque de agua de 800 litros de capacidad. Filtro de aspiración. Bomba eléctrica de 12 v. Electroválvula de cierre para evitar goteo. Cañerías y pulverizadores especiales de gran capacidad de rociado con poco consumo de agua.

Limpieza de las ruedas mediante raspadores articulados de nylon.

DATOS DE TRABAJO

Peso sin lastre	11.200 kg.
Peso con lastre de arena húmeda	21.000 kg.
Peso con lastre concentrado	23.000 kg.
Carga por rueda sin lastre	1.600 kg.
Carga por rueda con lastre de arena	3.000 kg.
Carga máxima por rueda con lastre concentrado	3.285 kg.
Ancho de compactación	1.880 mm.
Neumáticos	11.00 x 20 – 18 telas.
Máxima presión de inflado	120 Lbs/Pulg ² .
Mínima presión de inflado	35 Lbs/Pulg ² .

EQUIPO STANDARD

Alarma de marcha atrás. Luces de circulación y trabajo. Corte de batería. Sistema de riego a presión. Sistema de variación de la Presión desde el puesto de comando. Limpiadores en nylon para las ruedas. Doble asiento. Luz presión de aceite motor. Luz temperatura motor. Luz carga alternador. Manómetro presión de aceite motor. Indicador temperatura agua motor. Nivel combustible, con reserva. Manómetro presión de aire frenos. Manómetro presión de inflado de cubiertas. Cuenta horas. Luz freno de mano.

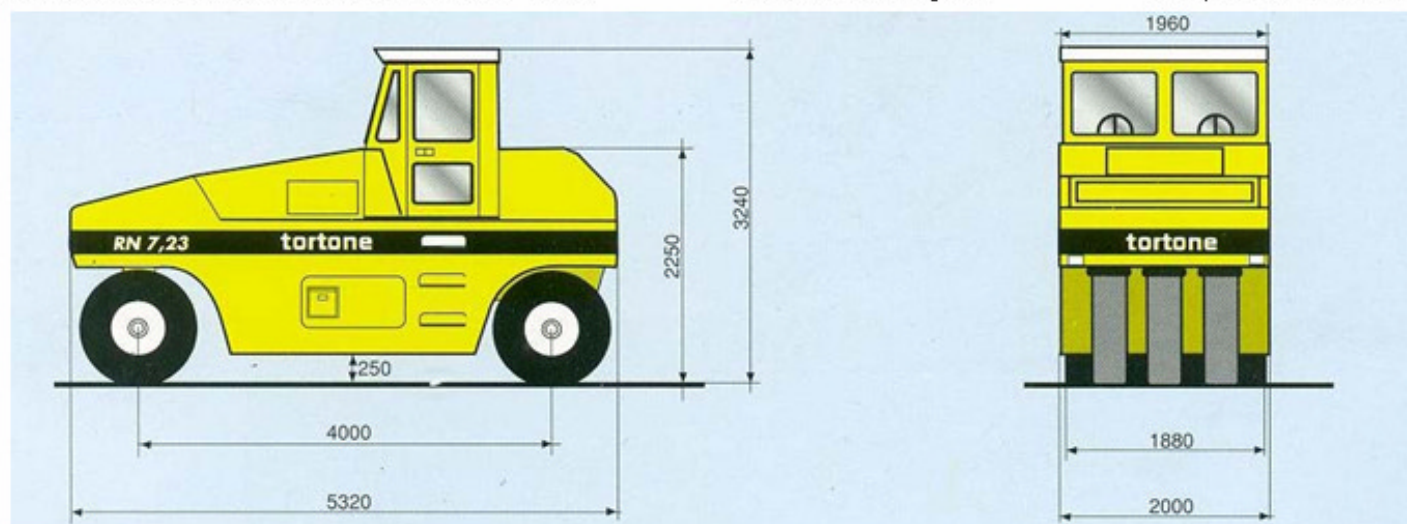
OPCIONALES:

Cabina cerrada con doble puerta. Aire acondicionado. Polleras Térmicas de protección. Rueda auxilio. Balizas rotativas.

DIAGRAMA DE CARGAS Y PRESIONES						
Carga por rueda kg.	Presión de inflado Lb / Pulg ²				Peso Total	
	80	90	105	120		
1.360	PC 4,71	4,99	5,62	6,05	9.520	
	SC 288	272	241	224		
1.800	PC 4,97	5,26	5,90	6,32	12.600	
	SC 362	342	305	284		
2.270	PC 5,27	5,55	6,05	6,54	15.890	
	SC 430	409	375	347		
2.700	PC 5,4	5,75	6,25	6,68	18.900	
	SC 500	469	432	404		
3.280	PC 5,65	6,00	6,5	6,9	23.000	
	SC 580	545	504	475		

PC: Presión de contacto: kg/cm²

SC: Superficie de Contacto: cm²



tortone s.a.

FABRICA Y ADMINISTRACION

Av. Vélez Sarsfield 4000/200 - (5016) Córdoba

Tel. (0351) 461-5362 / 5368

Fax. (0351) 461-5378

<http://www.tortone.com.ar>

Email: ventas@tortone.com.ar

EXPOSICION Y VENTA

Ruta Panamericana Km. 24,3 - (1611)

Don Torcuato - Buenos Aires

Tel. (011) 4748 - 0538

Fax. (011) 4748 - 3835

Email: buenosaires@tortone.com.ar